Rebekkavej Køreskole

Kontrolspørgsmål til køreprøvens praktiske del

Kategori B

1

Gode råd til prøven

Et par gode råd til din køreprøve:

Orientering, der er kun én korrekt måde: spejl, spejl og skulder.

Orienter dig altid før du blinker og før du drejer - ved igangsætning og standsning - før du kører udenom en forhindring i egen vognbane - ved sammenfletning og vognbaneskift.

Se langt frem, ca. 200 m, så du kan få øje på tavler, lys og afmærkninger på kørebane mm., og samtidigt have tid til at reagere korrekt.

Kør bilen behageligt, giv dig tid til at betjene bilen. Gearvalg, indkobling og gas samt rolige og præcise rat-drejninger.

Placering på kørebanen skal planlægges ud fra de forhold du møder på din vej, det vil meget ofte betyde vognbanen længst mod højre, men ikke altid...
Husk altid at holde god afstand til forankørende og god sideafstand til parkerede biler og cykler, er du i tvivl om der er plads, så BREMS.

God sikkerheds-orientering, (spejl - spejl - skulder) før igangsætning, sammenfletning, vognbaneskift og svingning.

Lyt og udfør med det samme, så snart du har fået besked om hvad vej du skal køre, så placer dig hensigtsmæssigt.

Kør frisk og kvikt, ingen gider se ”bedstemorkørsel”, det vil sige, at du skal køre med den størst tilladte og forsvarlige fart. f.eks. 80 km/tved indkørsel på hovedvej og 80 km/tved frakørsel fra hovedvej. (udenfor tættere bebygget område)

Fremkørsel mod kryds, orientering - farten ned - placering - gear valg.

Venstresving i kryds, grundig orientering - placering så langt til venstre som muligt (ensrettet gade helt over til venstre fortov) - holde tilbage for modkørende - ikke være til ulempe - efter endt svingning lander du altid ved højre fortov (medmindre du får andet at vide)

Højresving i kryds, grundig orientering - luk af for cykler og knallerter - der er kun cykelsti hvis der er en ubrudt kantlinje.

Rundkørsel, altid orientering og blink ved vejen før den du skal ud af.
Parkering, langsom kørsel - grundig orientering (ved standsning og igangsætning) - tegngivning.

Ulempe, undgå at lande på tværs af cykelsti/fodgængerfelt - giv plads til modkørende ved udkørsel fra smal gade - **orientering og blink ved vognbaneskift** (skift i god tid, så du ikke bliver lukket inde) - kør langsomt når du skal dreje og hurtigt lige ud.

Vigepligter, højre vigepligt (hvor du ikke får andet at vide) - fodgængere i forgængerfelt - ved møde med modkørende, og forhindringen er i egen vognbane - indkørsel forbudt tavler ! - holde for modkørende ved udkørsel fra ensrettet gade (cyklister der skal lige ud) - rødt blink ved jernbaneoverkørsel

2

Tekniske kontrolspørgsmål

Nedenfor finder du en komplet liste over de spørgsmål du kan blive stillet til den praktiske køreprøve.

Motorrummet

Motorrummet skal fremstå rent og pænt uden oliespild

Du skal ved den praktiske prøve, være i stand til, at udpege følgende:

1. **Bremsevæske – imellem Min - Max**
2. **Motorolie – Mellem Min -Max**
3. **Kølervæske – imellem Min - Max**
4. **Sprinklervæske – nok til en køretur**

Motorrummet skal fremstå rent og pænt, ikke tilsølet af olie eller andre væsker, kan være tegn på utæthed. (må ikke lække olie eller brændstof)

Udstødning

Udstødningen skal være fastgjort

Udstødningen skal leve op til 4 krav

- **Skal sidde fast.**
  Kontrol – puffer til den med foden, mærker om den sidder fast.
  (Kontrollen skal ikke udføres til køreprøven, kun forklares)

- **Skal være tæt.**
  Kontrol om den er utæt – start bilen, gå ud og blokere udstødning, så burde bilen gå ud lidt efter. Hvis ikke den går ud, og der kommer røg ud under bilen, så den utæt! Og bilen vil også brumme mere end normalt, hvis der er huller i den.
  (Kontrollen skal ikke udføres til køreprøven, kun forklares)

- **Må ikke udvikle unødig røg.**

- **Må ikke udvikle unødig støj.**

Kontrol kan udføres til køreprøven – Starter motoren, stiller sig bag i bilen og lytter og kigger om der kommer for meget røg og støj ud af den.
(Sort røg ikke godt, hvidt eller gennemsigtig er godt)

Styretøj

Styretøjet skal virke let, sikkert og hurtigt

Styretøjet skal være Let, Sikkert og hurtigt.

Ratslør – Er den forsinkelse der kan være imellem rat-drejning, og til hjulene bevæger sig. Nyere biler må ikke have noget ratslør. Det betyder at hjulene straks skal følge rattets bevægelser.

Kontrol af ratslør
Start motoren, (fordi der er servostyring i bilen)

Rul vinduet ned, stiller sig udenfor og lukker døren. Så laver man små ryk i rattet frem og tilbage, og ser om den venstre forhjul straks følger med. Når man har kontrolleret venstre forhjul, så be'er man den sagkyndig om at rykke i rattet, mens man selv kontrollerer om der er ratslør i højre forhjul.

Bremser

Bremser skal være sikre, hurtige og virksomme

Bremser og bremsepedal

Bremsepedalen skal sidde fast og have skridsikker overflade

3 lovkrav

- Bremse-pedalen må ikke kunne trædes i bund, heller ikke ved hårdt tryk.
- Bremse-pedalens belægning skal være hel og med ru overflade.
- Bremse-pedalen skal sidde fast. Må ikke rokke, eller sidde løst

Kontrol af Vakuum forstærker

Med slukket motor pumpes pedalen 3-5 gange

Hold trykket på pedalen og start motorenHvis bremsepedalen synker (luften fordeles ud i systemet) er forstærkeren OK!

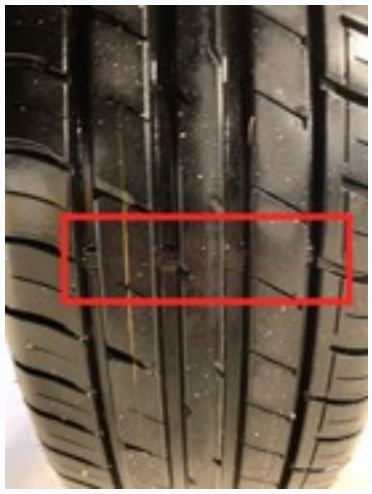
Dæk & Fælge

Dæk og fælge skal være hele og ubeskadigede

- Dæk og fælge skal være hele og ubeskadigede.
- Alle 4 dæk skal være af samme type. (Type : Eks. Sommerdæk, vinterdæk)
- Mærke/mønster kan være forskellige.
- Dæktryk, Skal være efter bilfabrikantens forskrifter

Dækkene skal mindst have 1,6mm slidbane i hovedmønstret.

Det kan man kontrollere på dækkene, ved at finde slid-indikatoren. (slid- indikatoren er præcis 1,6mm, så når resten af dækket er slidt ned til den, så skal de skiftes



Hvis dækkene er retningsbestemte så skal rotations-pilene pege forlæns.

Fjedre & Støddæmpere

Fjedre og støddæmpere sikrer komfort og vejkontakt

Fjedre er monteret for at affjedre bil. (for komfort / behagelig kørsel)

Støddæmpere sørger for at hjulene har konstant kontakt til jorden, og får fjedre til at falde til ro igen efter bump og huller i jorden.

Kontrol af støddæmpere
Man giver bilen et kraftigt tryk over det hjul man vil kontrollere, så burde bilen falde til ro efter første hop. Hvis den er defekt, så hopper bilen et par gange inden den falder til ro. (Man skal kontrollere alle 4 hjul)

3

Lys & Lygter

På biler skelnes mellem følgende lygter

- Påbudte
- Tilladte
- Ikke tilladte

Påbudte lygter er dem der SKAL være tilstede, de tilladte må være der, og de “ikke tilladte” er i sagens natur ulovlige.

Lygter generelt

ALLE lygter der er monteret på bilen skal virke, og opfylde lovens krav, det kan altså ikke nytte, at montere ekstra lygter til pynt hvis de ikke virker.

Til den praktiske prøve kan du blive stillet spørgsmål til de påbudte lygter, og KUN de påbudte.

For lygter gælder:

Lygter i lygtepar, skal have ens farve og lysstyrke

- De skal være hele.
- De skal være rene.
- De skal virke.

Lygter generelt

Forlygter skal have hvidt eller gult lys

Forlygter - Hvid eller Gul

Nummerpladelys - Hvid

Baglygter - Rød

Blinklys - Gul eller orange

Lygter skal være placeret symmetrisk omkring bilens centerakse,

Lygter skal altså altid være placeret i et lige antal (bremselyset er en undtagelse) og ligeligt fordelt.

Positionslys

Positionslys skal kunne ses på 300 meters afstand

Positionslys består af

- 2 forlygter (Hvide)
- 2 baglygter (Røde)
- nummerpladelys (Hvidt)

Positionslys benyttes f.eks ved parkering i lygtetændingstiden, uden for tættere bebygget område

Nærlys og fjernlys

Nærlyset skal være hvidt eller gult

Nærlyslygter:

Antal : 2 stk. og KUN 2 stk.
• Skal oplyse vejen min. 30 meter frem.

• Skal være asymmetrisk til højre.(for at oplyse evt. fodgængere og cykelister i højre side)
• Lyskeglen skal have et fald på 1 %. (Så den ikke blænder)

Kontroller at lysgrænsen falder 1% :
Kan kontrolleres ved at man stiller sig sidelæns foran nærlyslygten ca. en meter fra bilen og sætter hånden hvor lysgrænsen rammer benet.
Så træder man 1 m. tilbage og lysgrænsen burde være faldet 1 cm.

Fjernlyslygter:

2 stk. (hvis der er monteret flere, skal de placeres parvis)

• Skal oplyse vejen min. 100 meter frem

• Må godt virke blændende

Lygter bag på bilen

Baglyset skal være rødt og kunne ses på 300 meters afstand

Baglygter:

- Antal : 2 stk.
- Farve : Skal lyse Rødt
- Skal kunne ses fra mindst 300 meters afstand.
- Må ikke virke blændende.

Kontrol: Sæt strøm på, tænd lyset (nærlyset), og gå ud og se om de virker.

Stoplygter: (Bremselys)

- Antal : 3 stk.
  Farve : Skal lyse rødt.
  Skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne
- Skal kunne ses i kraftigt sollys.
- Må ikke virke blændende.

Kontrol: Sæt strøm på, be sagkyndig om at træde på bremsen, så går man ud og kontrollerer om alle tre lyser.

Nummerpladelygter:

- Antal : Mindst 1 stk.
- Farve : Skal lyse hvidt
- Nummerpladen skal kunne aflæses fra mindst 20m afstand.
- Kontrol: Sæt strøm på, tænd lyset (nærlyset), og gå ud se om de virker.

Reflekser:

- Antal : 2 stk.
- Farve : Skal være røde
- Må ikke være trekantede.

Blinklygter

Blinklygter skal lyse kraftigt nok, til at kunne ses i sollys

Blinklygter:

• Antal : 6 stk.
• Farve : Skal lyse gult / orange
• Skal kunne ses i kraftigt sollys.
• Skal blinke imellem 60 – 120 gange i minuttet.
• Hvis pæren er gået i en af siderne, så blinker de med dobbelt hastighed.

Havariblink:

• Alle 6 blinklys blinker samtidig.
Kontrol af blinklys: Tænd Havariblink, og gå rundt om bilen, og se om alle blinker.

Køreprøve

For at erhverve kørekort, skal man bestå en køreprøve. Køreprøven be
teoretisk samt en praktisk del.

Beslægtede opslagsord

Træk beslægtede opslagsord hertil

Register Find opslagsord